



Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo

Agosto 2026



Avisos

Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Contudo, tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor energético nacional. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas.

A EPE informa se tratar de projeções de curto prazo, baseadas em estatísticas e análises, e que não possuem caráter determinativo, se eximindo de responsabilidade por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por agentes econômicos ou qualquer pessoa com base nas informações contidas neste documento.

Valor público

A publicação Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo fornece à sociedade brasileira uma base sólida de dados e análises prospectivas sobre a demanda mensal dos principais combustíveis e biocombustíveis líquidos no Brasil.

Essas informações estratégicas contribuem para a previsibilidade do setor, reduzindo a assimetria de informação e contribuindo para o incremento da capacidade de resposta aos riscos e incertezas de curto prazo do mercado brasileiro de combustíveis.

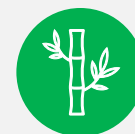
Desse modo, o valor público desse documento está na sua capacidade de informar, promover transparência e orientar a tomada de decisão de diversas partes interessadas, como governos, empresas e a sociedade civil – e, em última instância, apoiar o planejamento e a segurança energética do País.

Clique nos ícones e navegue pelo conteúdo



Mercado Total

Mercado total	5
Demanda anual	6



Etanol

Etanol hidratado	13
Etanol total	14



Diesel

Óleo diesel total	7
Óleo diesel S-10	8
Óleo diesel B	9
Biodiesel	10



QAV

Querosene de aviação - QAV	15
----------------------------------	----



GLP

Gás liquefeito de petróleo - GLP	16
--	----



Ciclo Otto

Combustíveis do ciclo Otto	11
----------------------------------	----



Tabelas

Demanda trimestral e anual do mercado total	17
Demanda trimestral e anual de diesel	18
Demanda trimestral e anual do ciclo Otto	19



Gasolina

Gasolina C	12
------------------	----



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

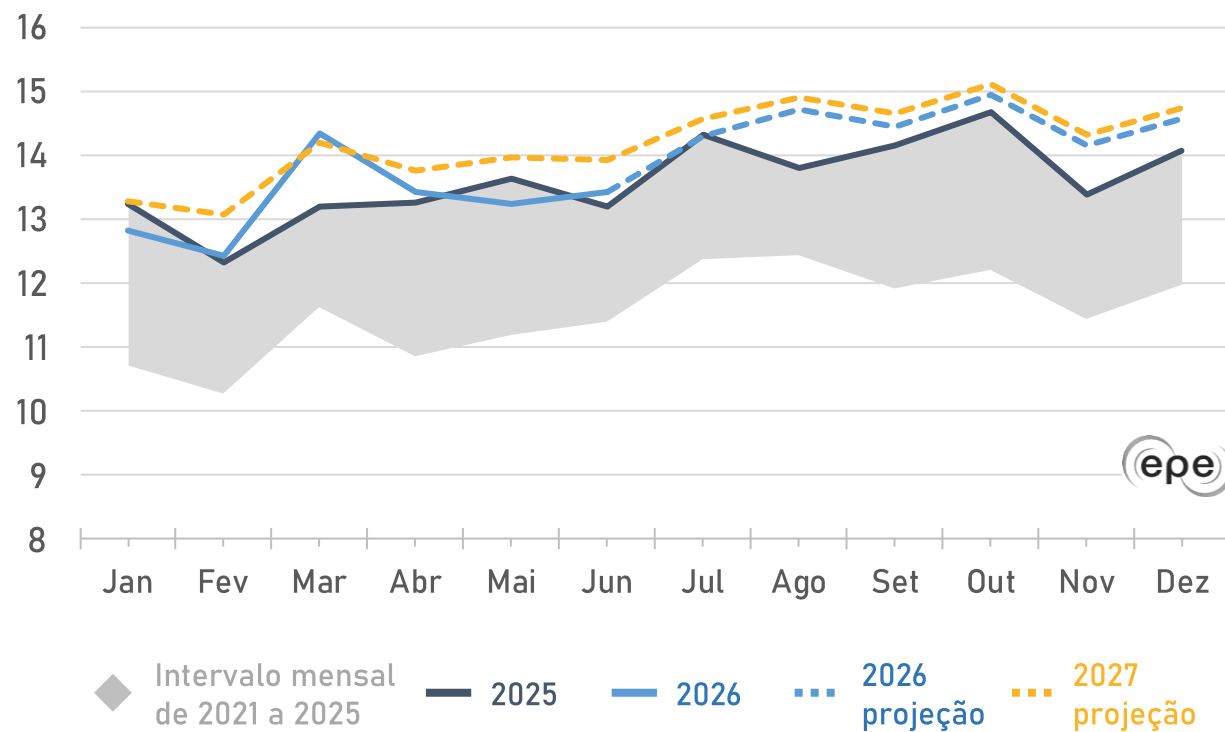


Tabelas

Mercado total (óleo diesel total + gasolina C + etanol hidratado + QAV + GLP)

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 2,4%

Demanda em 2026

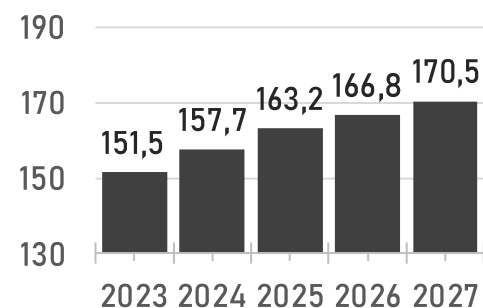
▲ 2,2% (166,8 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,2% (170,5 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

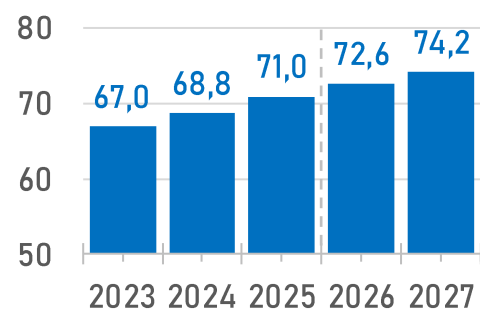


Tabelas

Demanda anual

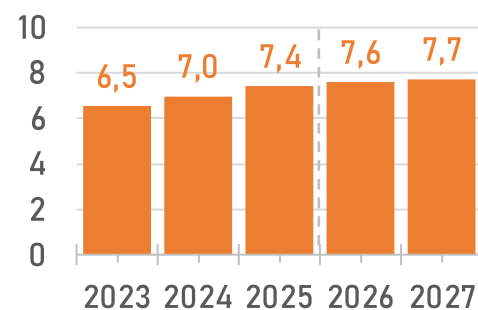
Óleo diesel total

bilhões de litros



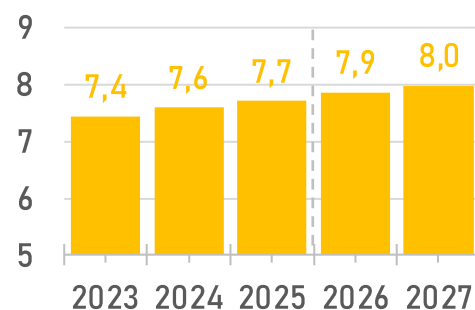
QAV

bilhões de litros



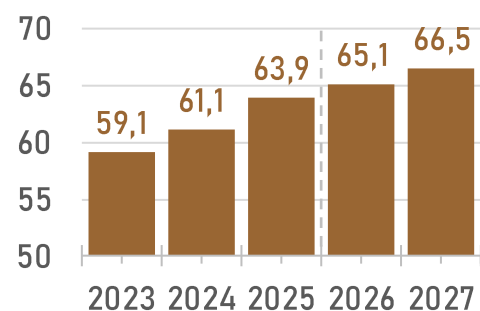
GLP

milhões de toneladas



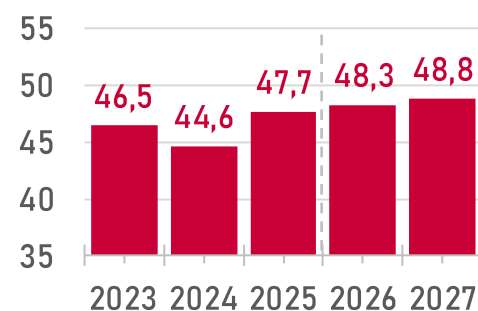
Combustíveis do ciclo Otto¹

bilhões de litros de gasolina equiv.



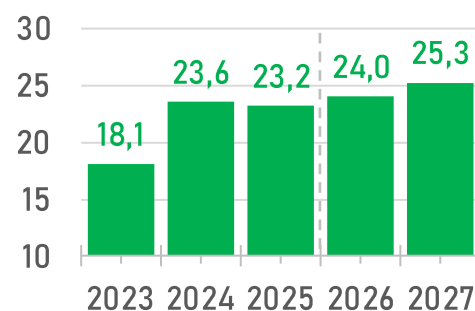
Gasolina C

bilhões de litros



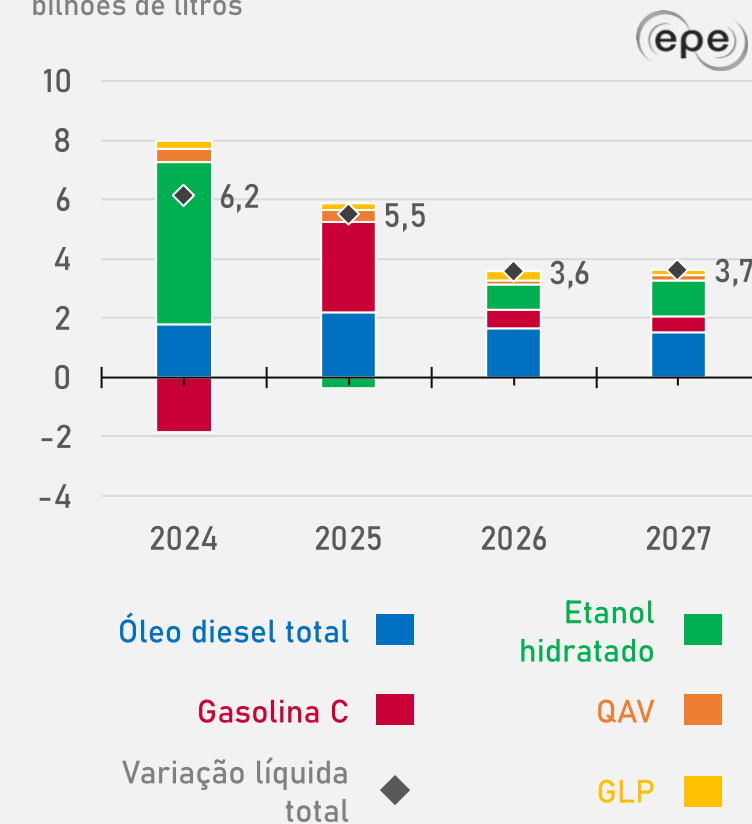
Etanol hidratado

bilhões de litros



Variação anual da demanda

bilhões de litros



Nota: (1) Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado, e não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

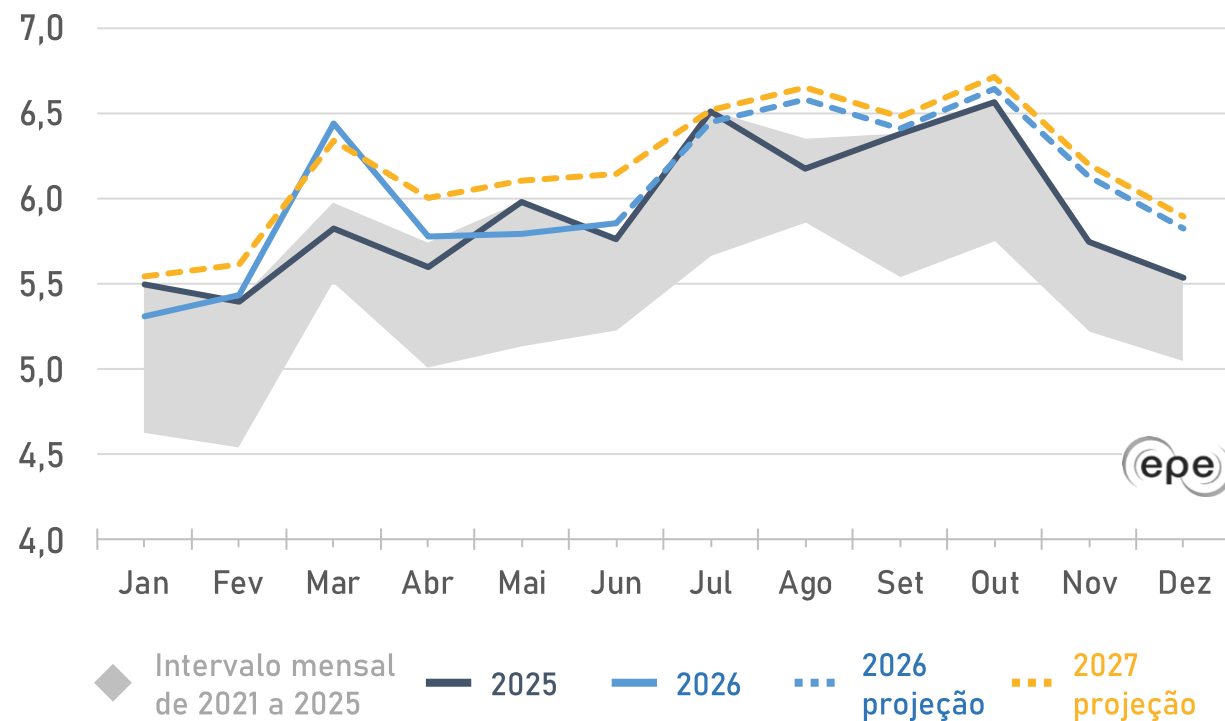


Tabelas

Óleo diesel total

Demanda mensal

bilhões de litros



Nota: Óleo diesel total inclui diesel de petróleo (óleo diesel A) e biodiesel. Inclui consumo de diesel de petróleo sem mistura obrigatória de biodiesel.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).

Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 2,7%

Demanda em 2026

▲ 2,4% (72,6 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,1% (74,2 bilhões litros)

>> A projeção da produção brasileira de grãos para a safra 2025/26 segue sendo recorde, com colheita estimada de 360 milhões de toneladas ([Conab](#)), um incremento de 7,8 milhões de toneladas em relação à safra 2024/25, influenciando a demanda por óleo diesel.

>> Apesar dos efeitos da guerra no Irã sobre os preços internacionais ([EIA](#)), a demanda de óleo diesel não deve ser impactada no curto prazo, devido à sua robustez e às medidas contínuas implementadas de forma a suavizar os impactos econômicos da alta dos preços. No final de maio, a MP N° 1.363 entrou em vigor, estabelecendo uma subvenção de R\$ 1,12 por litro de óleo diesel e permanecerá em vigor até o mês de setembro ([Congresso](#)).

>> As vendas de ônibus novos a combustão devem seguir elevadas, com a renovação de frota de alguns municípios e investimentos de R\$ 4 bilhões a serem gastos em 2026/27 com a aquisição de ônibus e mais R\$ 21,2 bilhões em recursos para financiamento de carros e motos, também estimulando a ampliação de frota ([MDIC](#)).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

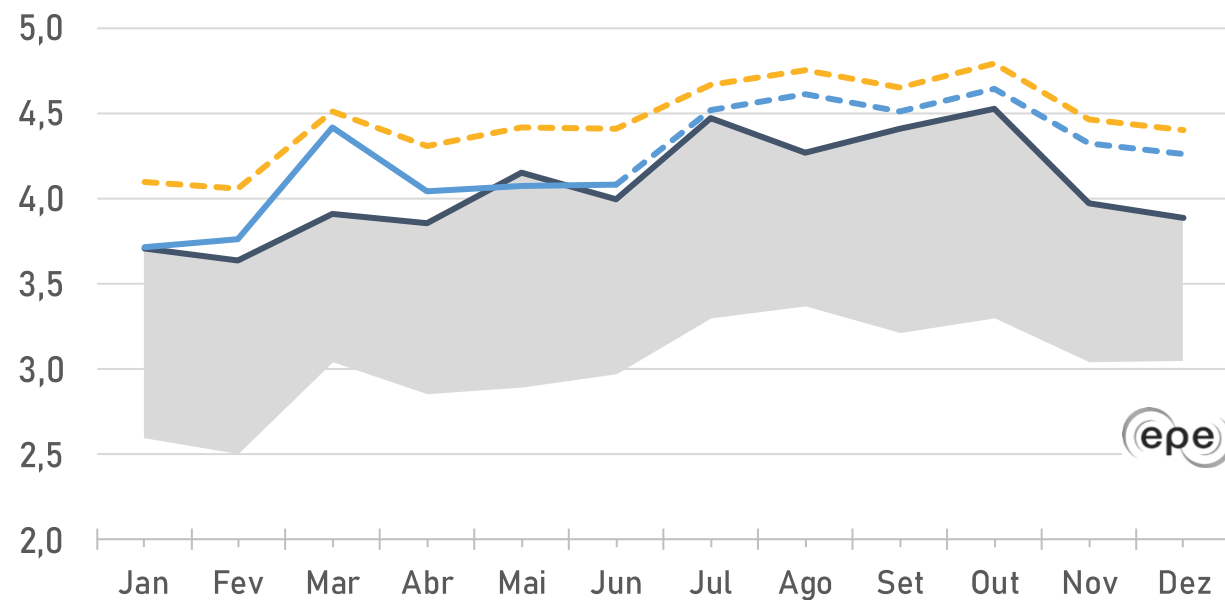


Tabelas

Óleo diesel S-10

Demanda mensal

bilhões de litros



Intervalo mensal de 2021 a 2025
 2025
 2026
 2026 projeção
 2027 projeção

Nota: Óleo diesel total S-10 inclui diesel de petróleo (óleo diesel A) e biodiesel.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).

Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 5,1%

Demanda em 2026

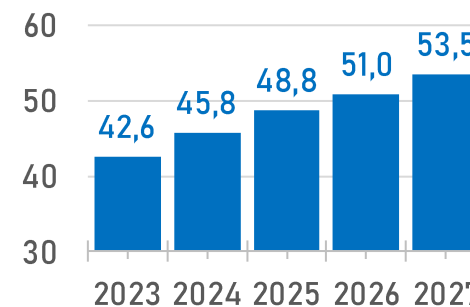
▲ 4,4% (51,0 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 5,1% (53,5 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



[Clique aqui](#) para mais detalhes sobre a demanda trimestral e anual por tipo de óleo diesel.



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

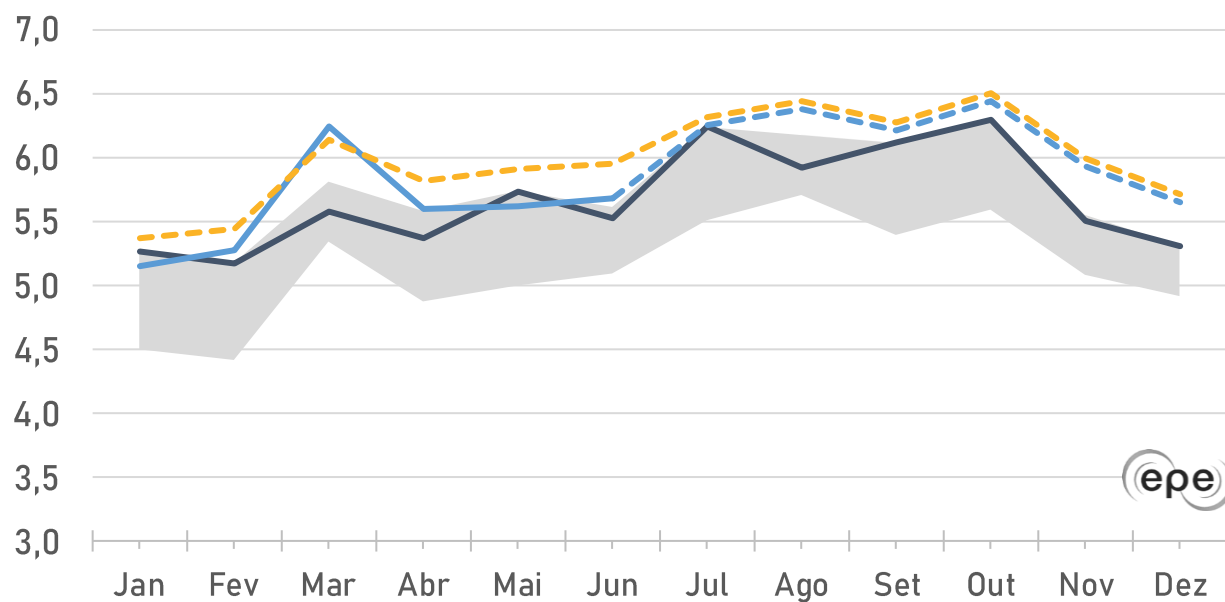


Tabelas

Óleo diesel B

Demanda mensal

bilhões de litros



Intervalo mensal de 2021 a 2025
 2025
 2026
 2026 projeção
 2027 projeção

Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 2,5%

Demanda em 2026

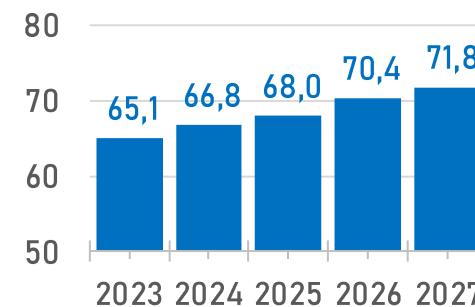
▲ 3,5% (70,4 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,0% (71,8 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Notas: Óleo diesel B não inclui o consumo nos setores energético, aquaviário e autoprodução, em que a mistura de biodiesel não é obrigatória.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

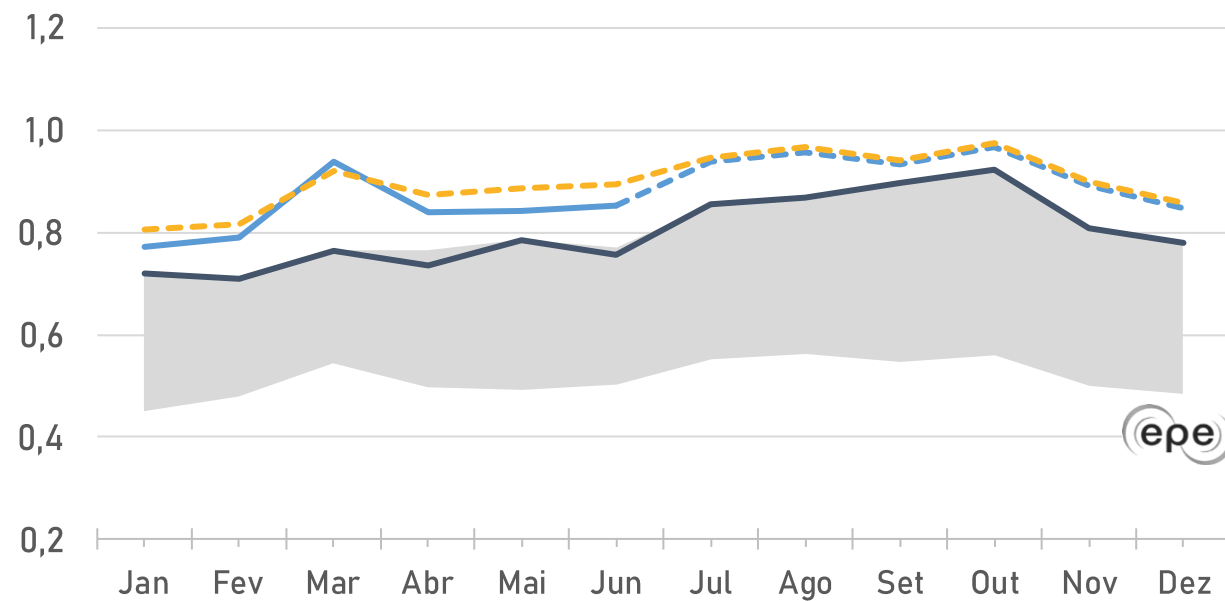


Tabelas

Biodiesel

Demanda mensal

bilhões de litros



Intervalo mensal de 2021 a 2025
 2025
 2026
 2026 projeção
 2027 projeção

Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 10,3%

Demanda em 2026

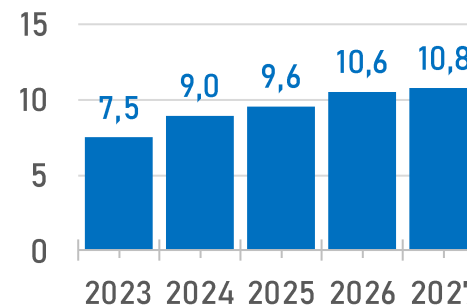
▲ 10,1% (10,6 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,0% (10,8 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Nota: O mandato de biodiesel em vigor desde agosto de 2025 é de 15%, conforme Resolução CNPE nº 8/2025.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [CNPE](#)



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

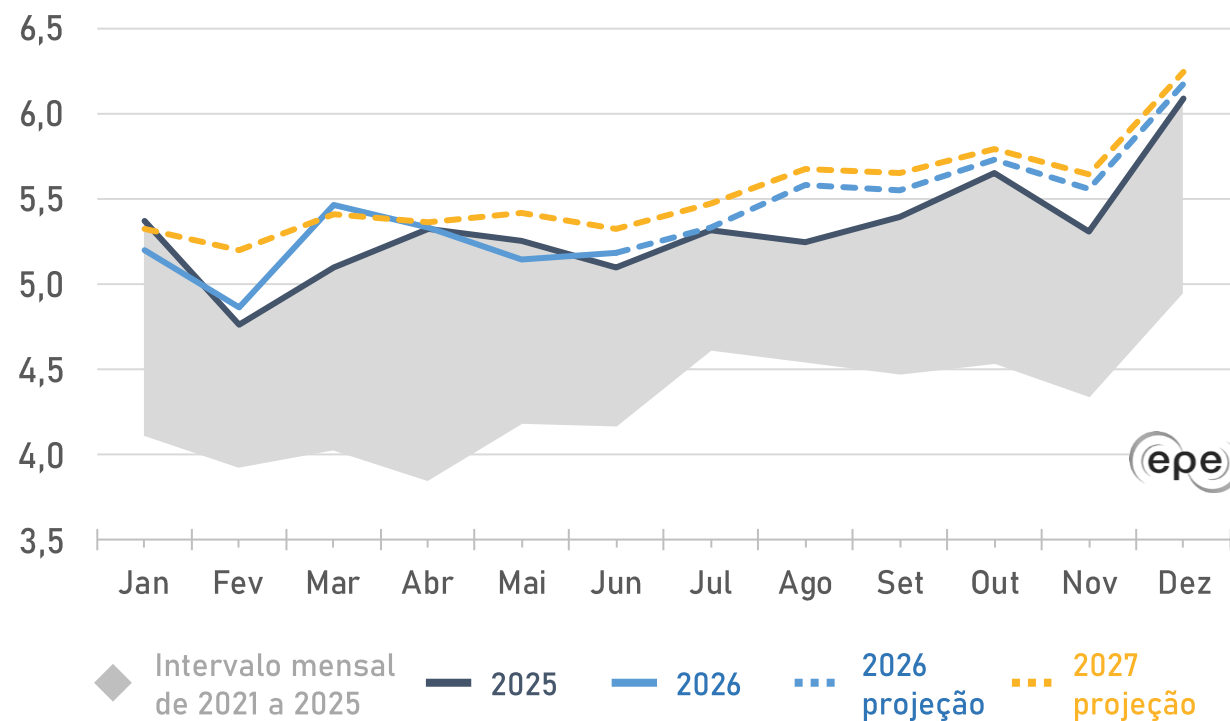


Tabelas

Combustíveis do ciclo Otto (gasolina C e etanol hidratado)

Demanda mensal

bilhões de litros de gasolina equivalente (lge)



Nota: Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado. Não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).

Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 2,8%

Demanda em 2026

▲ 1,9% (65,1 bilhões lge)

Demanda em 2027

▲ 2,1% (66,5 bilhões lge)

>> Mercado de trabalho e renda seguem dinâmicos, consolidando os resultados positivos da economia brasileira, o que influencia o crescimento contínuo do consumo de combustíveis do ciclo Otto.

>> Desde o início de 2026, a economia mantém o ambiente favorável de 2025, quando o PIB *per capita* cresceu de 1,9% ([IBGE, 2026a](#)). No 2º trimestre de 2026, a taxa de desocupação atingiu 5,4% ([IBGE, 2026b](#)), o menor patamar da série histórica para o período, enquanto a atividade econômica seguiu em expansão, com crescimento acumulado de 2,0% ([IBGE, 2026c](#)). Os elevados níveis de ocupação (58,8%) ([Informativo PNAD, 2026](#)) e de rendimento real habitual dos trabalhadores (R\$ 3.738) ([AgencialBGE, 2026](#)) continuaram sustentando a massa de rendimento real das famílias, que alcançou R\$ 380,3 bilhões ([AgencialBGE, 2026](#)). O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) avançou de 0,744 (2012) para 0,805 (2024), colocando o Brasil, pela primeira vez, no grupo de muito alto desenvolvimento humano ([PNUD/ONU, 2026](#)).

>> Para 2026, a EPE estima que o consumo de combustíveis do ciclo Otto atingirá 65,1 bilhões de litros de gasolina equivalente, tendência que será observada também em 2027, com 66,5 bilhões lge.

>> A participação do etanol (anidro e hidratado) no ciclo Otto continuará elevada em 2026 e 2027, com cerca de 50% (volume).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

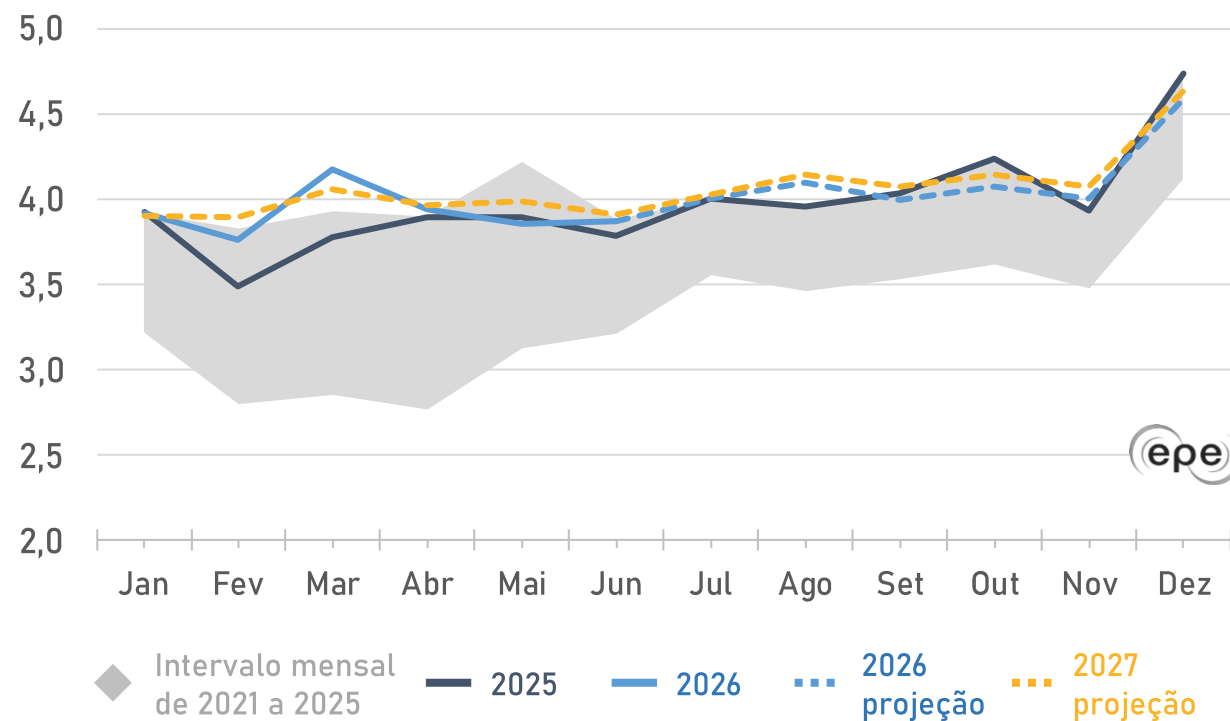


Tabelas

Gasolina C

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

▲ 5,5%

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

Demanda em 2026

▲ 1,3% (48,3 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 1,1% (48,8 bilhões litros)

>> Entre janeiro e junho de 2026, o consumo de gasolina C foi 2,8% superior ao observado no mesmo período de 2025.

>> A subvenção para a gasolina A no valor de R\$ 0,44/litro vigorou até 11 de agosto, com o objetivo de suavizar os impactos econômicos da alta dos preços de combustíveis devido aos conflitos internacionais ([Portaria MF nº 1.496/2026](#), [Medida Provisória nº 1.358/2026](#)).

>> O preço médio da gasolina C apresentou uma redução de 2,9% entre janeiro e abril desse ano. Entretanto, considerando o período de janeiro à agosto¹, registra-se um aumento de 3,4%.

>> Em 2026, projeta-se que o consumo de gasolina C se manterá elevado (48,3 bilhões de litros), com leve evolução em 2027.

Nota: Para a gasolina C comum, inclui o mandato de etanol anidro de 32% entre agosto de 2026 e janeiro de 2027 e de 30% nos outros meses; para a gasolina C *premium*, o teor é de 25%.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).

Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo • Agosto 2026



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

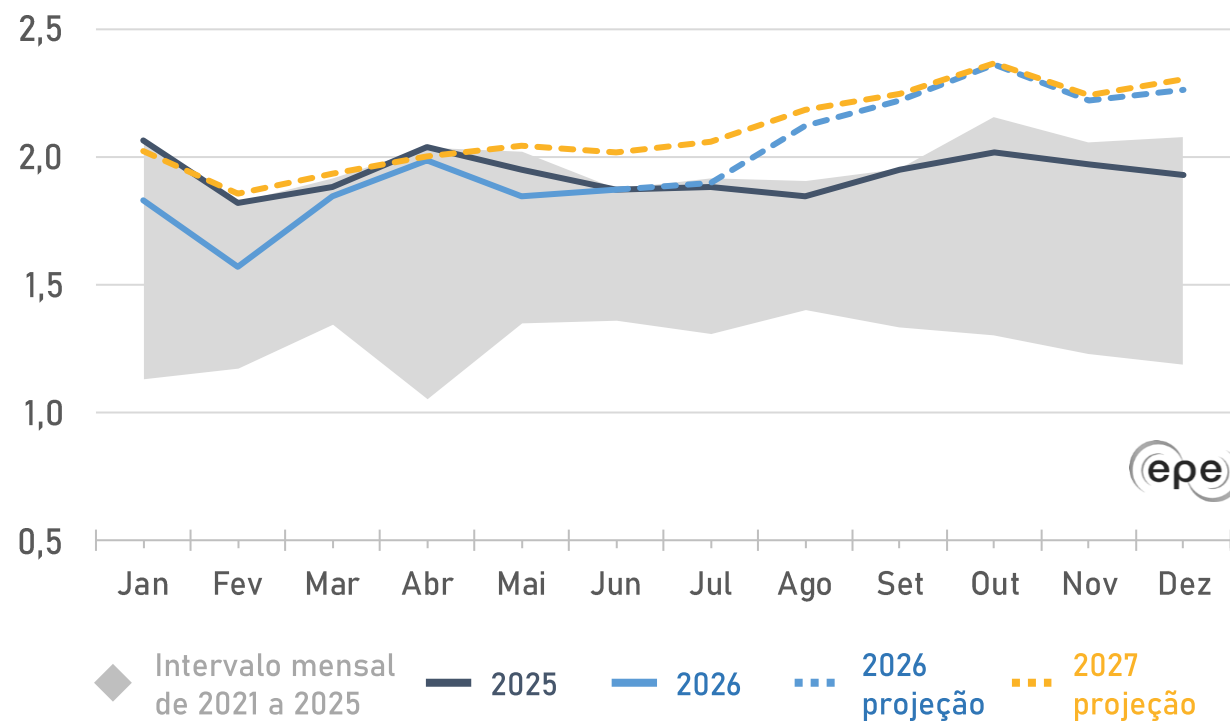


Tabelas

Etanol hidratado

Demanda mensal

bilhões de litros



Nota: A demanda de etanol inclui o consumo próprio das unidades produtoras.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).

Demanda nos últimos 12 meses

▼ -4,6%

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

Demanda em 2026

▲ 3,5% (24,0 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 5,1% (25,3 bilhões litros)

>> A safra de cana 2026/27 será superior à anterior, com maior destinação para o etanol, diante da menor remuneração do açúcar¹ no mercado internacional.

>> Quanto ao etanol de milho, algumas usinas iniciaram suas operações em 2026, com previsão de outras (incluindo ampliações de capacidade), sustentando o aumento da oferta.

>> Entre janeiro e agosto de 2026, o preço do etanol hidratado diminuiu 14,4%, com a paridade de preços variando de 73% para 60% (média Brasil) ([ANP](#)), com perspectiva de redução nos próximos meses, o que deve influenciar positivamente as vendas nesse período.

>> Para 2026, estima-se um consumo recorde de 24,0 bilhões de litros, resultado da combinação de maior disponibilidade do etanol com paridade bastante favorável. A expectativa é que ocorra elevação de estoque, importante para manter o mercado do biocombustível aquecido nos meses iniciais de 2027, que também terá um crescimento significativo em todo o ano.



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

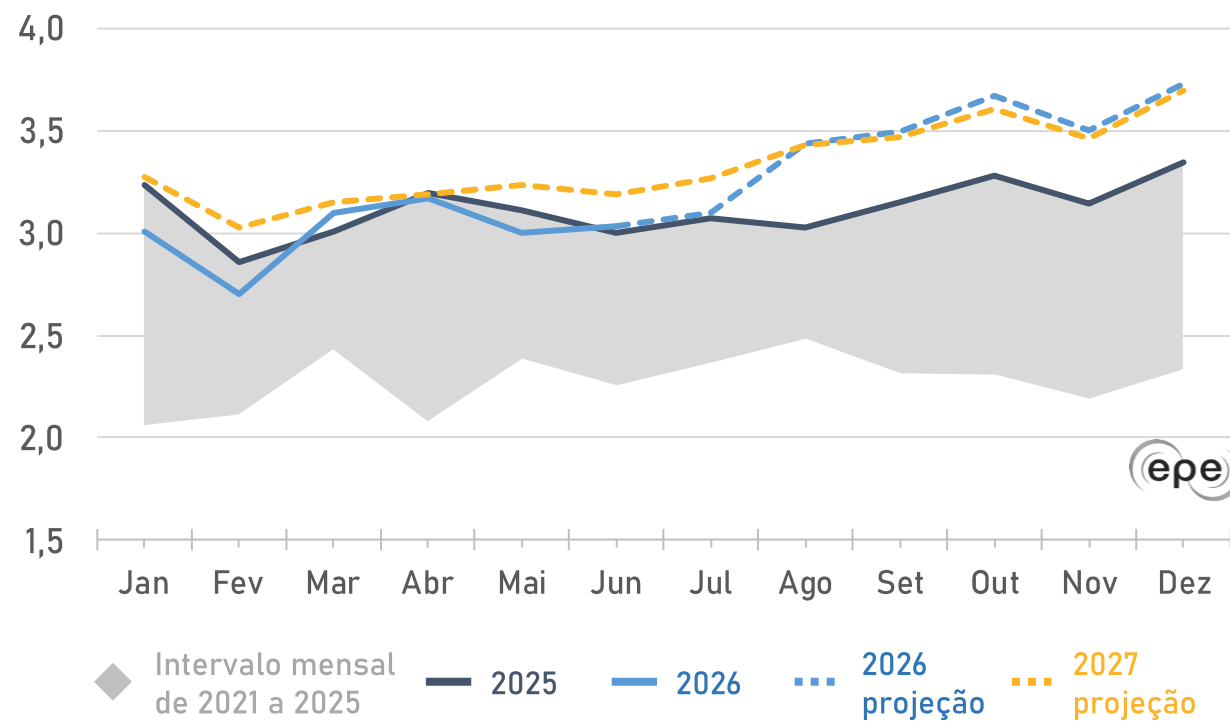


Tabelas

Etanol total (hidratado e anidro)

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

▲ 0,5%

Demanda em 2026

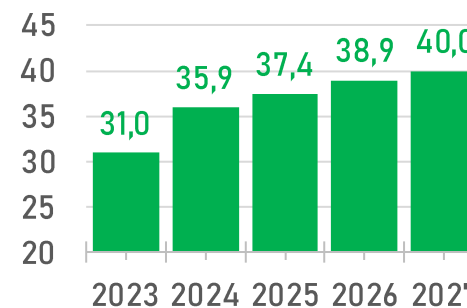
▲ 4,0% (38,9 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,7% (40,0 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Nota: A demanda de etanol inclui o consumo próprio das unidades produtoras.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

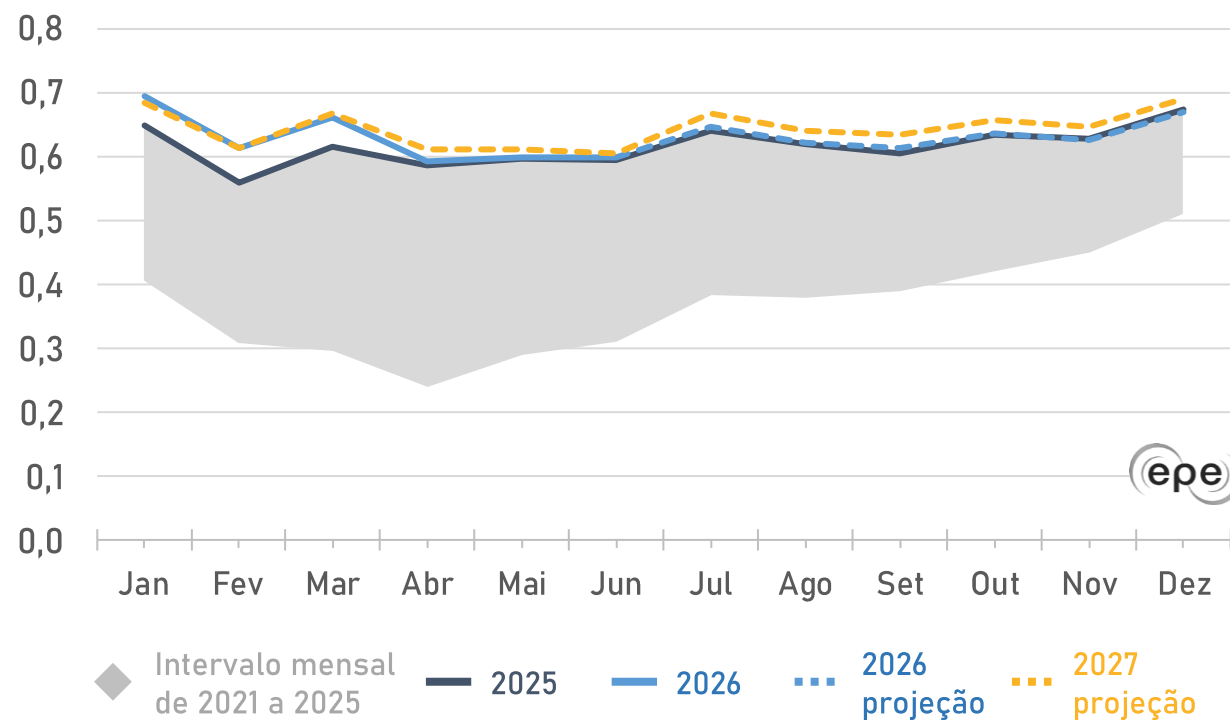


Tabelas

Querosene de aviação - QAV

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

▲ 5,1%

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

Demanda em 2026

▲ 2,3% (7,6 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,0% (7,7 bilhões litros)

>> A EPE projeta a continuidade do aumento no número de passageiros e da atividade do setor aéreo em 2026, com expansões de frota e a adição de novas rotas ([MPOR](#); [GOL](#); [TAM](#); [Globo](#); [Aviação Brasil](#)).

>> A alta dos preços internacionais de QAV ([EIA](#)) trouxe reflexos no mercado doméstico e internacional, com o bimestre maio-junho apresentando os menores crescimentos de assentos ofertados (ASK) ano a ano desde junho/24 ([ANAC](#); [IEA](#)).

>> A expansão da atividade do setor aéreo ([ANAC](#)) deverá resultar em volumes de QAV recordes em 2026, ultrapassando a demanda máxima histórica registrada em 2014, de 7,5 bilhões de litros.

Nota: O abastecimento de aeronaves em voos internacionais é contabilizado nesta publicação como demanda interna.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

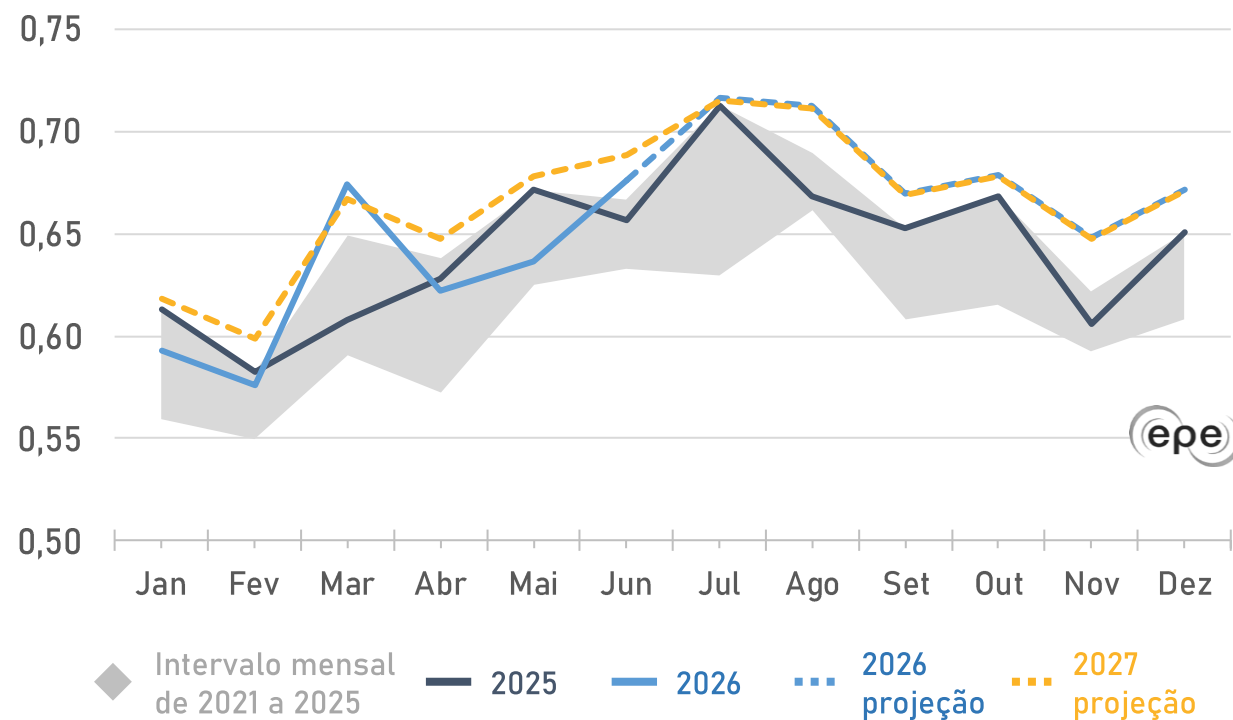


Tabelas

Gás liquefeito de petróleo - GLP

Demanda mensal

milhões de toneladas



Demanda nos últimos 12 meses

▲ 0,9%

(Jul/25 a Jun/26 vs. Jul/24 a Jun/25)

Demanda em 2026

▲ 2,0% (7,9 milhões ton)

Demanda em 2027

▲ 1,4% (8,0 milhões ton)

>> Os preços domésticos seguem estáveis ([ANP](#)), apesar da alta dos preços internacionais ([EIA](#)). Dessa forma, a projeção da demanda permanece crescente.

>> Perspectivas macroeconômicas favoráveis ([BCB](#)), a baixa taxa de desocupação ([IBGE](#)), e a redução de imposto sobre a renda ([Presidência](#)) favorecem o consumo sustentado de GLP até 2027.

>> A demanda de GLP deverá crescer em 2026 e 2027, impulsionada pelo programa Gás do Povo, que visa atender mais de 15 milhões de famílias e prevê a distribuição de 65 milhões de botijões gratuitamente por ano ([MME](#)).

>> Com a expectativa de que o programa Gás do Povo atinja a maior parte de seu público-alvo ao longo de 2026 e sob a hipótese de manutenção aproximada dos condicionantes de demanda, projeta-se a continuidade do crescimento no consumo de GLP em 2027.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

Demanda trimestral e anual do mercado total

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2025				2026				2027				2024	2025	2026	2027	2025 % a.a.	2026 % a.a.	2027 % a.a.
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4							
Óleo diesel total¹																			
bilhões de litros	16,7	17,3	19,1	17,9	17,2	17,4	19,4	18,6	17,5	18,2	19,6	18,8	68,8	71,0	72,6	74,2	3,2%	2,4%	2,1%
Gasolina C²																			
bilhões de litros	11,2	11,6	12,0	12,9	11,9	11,7	12,1	12,7	11,9	11,9	12,2	12,8	44,6	47,7	48,3	48,8	6,8%	1,3%	1,1%
Etanol hidratado																			
bilhões de litros	5,8	5,9	5,7	5,9	5,2	5,7	6,2	6,8	5,8	6,1	6,5	6,9	23,6	23,2	24,0	25,3	-1,5%	3,5%	5,1%
Querosene de aviação – QAV																			
bilhões de litros	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8	1,9	2,0	7,0	7,4	7,6	7,7	6,1%	2,3%	2,0%
Gás liquefeito de petróleo – GLP																			
milhões de toneladas	1,8	2,0	2,0	1,9	1,8	1,9	2,1	2,0	1,9	2,0	2,1	2,0	7,6	7,7	7,9	8,0	1,6%	2,0%	1,4%
Mercado total³																			
bilhões de litros	38,8	40,1	42,3	42,1	39,6	40,1	43,5	43,7	40,5	41,6	44,1	44,2	157,7	163,2	166,8	170,5	3,5%	2,2%	2,2%

Notas: (1) Óleo diesel total inclui a mistura de biodiesel; (2) Gasolina C inclui a mistura de etanol anidro; (3) Mercado total é a soma de óleo diesel total, gasolina C, etanol hidratado, QAV e GLP.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

Demanda trimestral e anual de diesel

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2025				2026				2027				2024	2025	2026	2027	2025 % a.a.	2026 % a.a.	2027 % a.a.
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4							
Óleo diesel total¹																			
bilhões de litros	16,7	17,3	19,1	17,9	17,2	17,4	19,4	18,6	17,5	18,2	19,6	18,8	68,8	71,0	72,6	74,2	3,2%	2,4%	2,1%
Óleo diesel B²																			
bilhões de litros	16,0	16,6	18,3	17,1	16,7	16,9	18,8	18,0	16,9	17,7	19,0	18,2	66,8	68,0	70,4	71,8	1,9%	3,5%	2,0%
Óleo diesel A³																			
bilhões de litros	14,5	15,1	16,4	15,3	14,7	14,9	16,6	15,9	14,9	15,6	16,8	16,1	59,8	61,4	62,1	63,4	2,6%	1,2%	2,1%
Biodiesel																			
bilhões de litros	2,2	2,3	2,6	2,5	2,5	2,5	2,8	2,7	2,5	2,7	2,9	2,7	9,0	9,6	10,6	10,8	7,1%	10,1%	2,0%
Óleo diesel S-10																			
bilhões de litros	11,3	12,0	13,2	12,4	11,9	12,2	13,6	13,2	12,7	13,1	14,1	13,7	45,8	48,8	51,0	53,5	6,5%	4,4%	5,1%
Óleo diesel S-500																			
bilhões de litros	4,8	4,7	5,1	4,7	4,6	4,5	4,9	4,5	4,1	4,3	4,7	4,2	20,1	19,3	18,4	17,2	-3,8%	-5,0%	-6,2%
Participação no óleo diesel total (%)⁴																			
Óleo diesel S-10	67%	69%	69%	69%	69%	70%	70%	71%	72%	72%	72%	73%	67%	69%	70%	72%			
Óleo diesel S-500	29%	27%	27%	26%	27%	26%	25%	24%	23%	24%	24%	22%	29%	27%	25%	23%			
Óleo diesel (outros) ⁵	4%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	4%	4%	5%	5%			

Notas: (1) Óleo diesel total inclui diesel de petróleo e biodiesel; (2) Óleo diesel B não inclui o consumo nos setores energético, aquaviário e autoprodução, em que a mistura de biodiesel não é obrigatória; (3) Óleo diesel A inclui o consumo total de diesel de petróleo, inclusive nos setores em que a mistura de biodiesel não é obrigatória; (4) Os percentuais de participação podem não somar 100% em função de arredondamento; (5) 'Óleo diesel (outros)' inclui óleo diesel não rodoviário (S-1800), óleo diesel marítimo (S-5000), e outros tipos.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

Demanda trimestral e anual do ciclo Otto

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2025				2026				2027				2024	2025	2026	2027	2025 % a.a.	2026 % a.a.	2027 % a.a.
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4							
Ciclo Otto¹																			
bilhões de litros de gasolina equiv.	15,2	15,7	16,0	17,0	15,5	15,7	16,5	17,5	15,9	16,1	16,8	17,7	61,1	63,9	65,1	66,5	4,6%	1,9%	2,1%
Gasolina C																			
bilhões de litros	11,2	11,6	12,0	12,9	11,9	11,7	12,1	12,7	11,9	11,9	12,2	12,8	44,6	47,7	48,3	48,8	6,8%	1,3%	1,1%
Gasolina A																			
bilhões de litros	7,9	8,1	8,4	9,1	8,3	8,2	8,3	8,6	8,2	8,3	8,6	9,0	32,3	33,4	33,4	34,1	3,6%	-0,2%	2,1%
Etanol total																			
bilhões de litros	9,1	9,3	9,3	9,8	8,8	9,2	10,0	10,9	9,4	9,6	10,2	10,8	35,9	37,4	38,9	40,0	4,2%	4,0%	2,7%
Etanol hidratado																			
bilhões de litros	5,8	5,9	5,7	5,9	5,2	5,7	6,2	6,8	5,8	6,1	6,5	6,9	23,6	23,2	24,0	25,3	-1,5%	3,5%	5,1%
Etanol anidro																			
bilhões de litros	3,3	3,5	3,6	3,8	3,6	3,5	3,8	4,1	3,6	3,6	3,7	3,9	12,4	14,2	14,9	14,7	15,0%	4,8%	-1,2%
Participação no ciclo Otto em lge (%)																			
Gasolina C	74%	74%	75%	76%	76%	75%	73%	73%	74%	74%	73%	73%	73%	75%	74%	73%			
Etanol hidratado	26%	26%	25%	24%	24%	25%	27%	27%	26%	26%	27%	27%	27%	25%	26%	27%			

Notas: (1) Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado, e não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).



www.epe.gov.br

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Ficha técnica

Presidente

Thiago Guilherme Ferreira Prado

Diretor de Estudos de Energia Elétrica

Reinaldo da Cruz Garcia

Diretora de Estudos do Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Heloisa Borges Bastos Esteves

Diretor de Estudos Econômico-Energéticos e Ambientais

Thiago Ivanoski Teixeira

Diretor de Gestão Corporativa

Carlos Eduardo Cabral Carvalho

Superintendente de Derivados de Petróleo e Biocombustíveis

Angela Oliveira da Costa (Coordenação Técnica)

Equipe Técnica

Bruno R. L. Stukart

Dan Abensur Gandelman

Guilherme Correa Naresse

Kriseida C. P. G. Alekseev

Lucas dos Santos R. Moraes

Marcelo C. B. Cavalcanti

Marina D. B. Ribeiro

Patrícia F. B. Stelling

Paula Isabel da Costa Barbosa

Rachel Martins Henriques

Rafael Barros Araujo

Arick Jurdan dos Reis (estagiário)

Juan Pedro Perri Barreto (estagiário)

Siga a EPE nas mídias sociais:



EPE - Empresa de Pesquisa Energética

Praça Pio X, n. 54, 5º andar - Centro

20091-040

Rio de Janeiro - Brasil